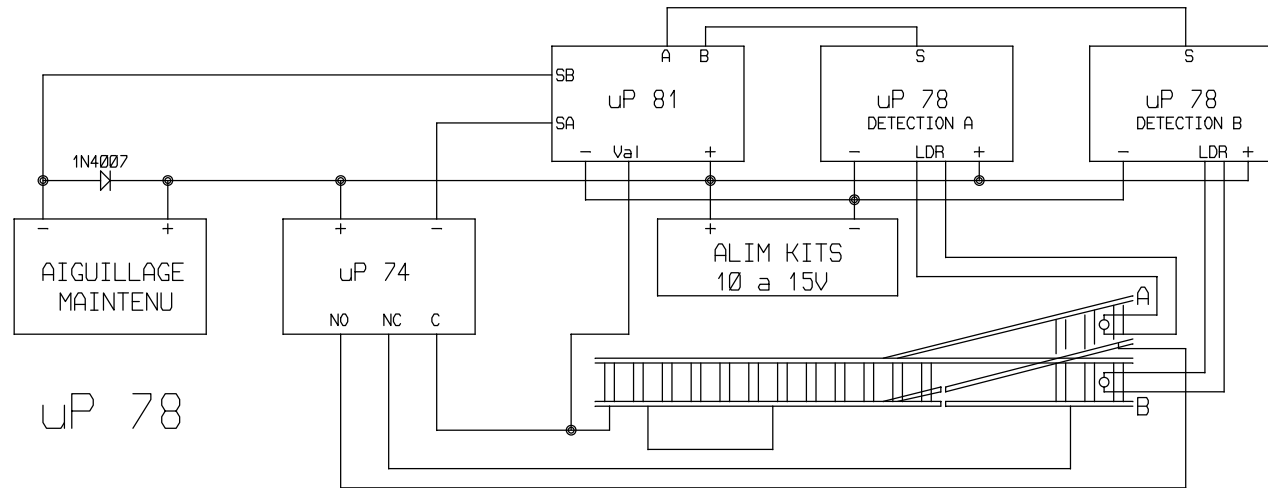
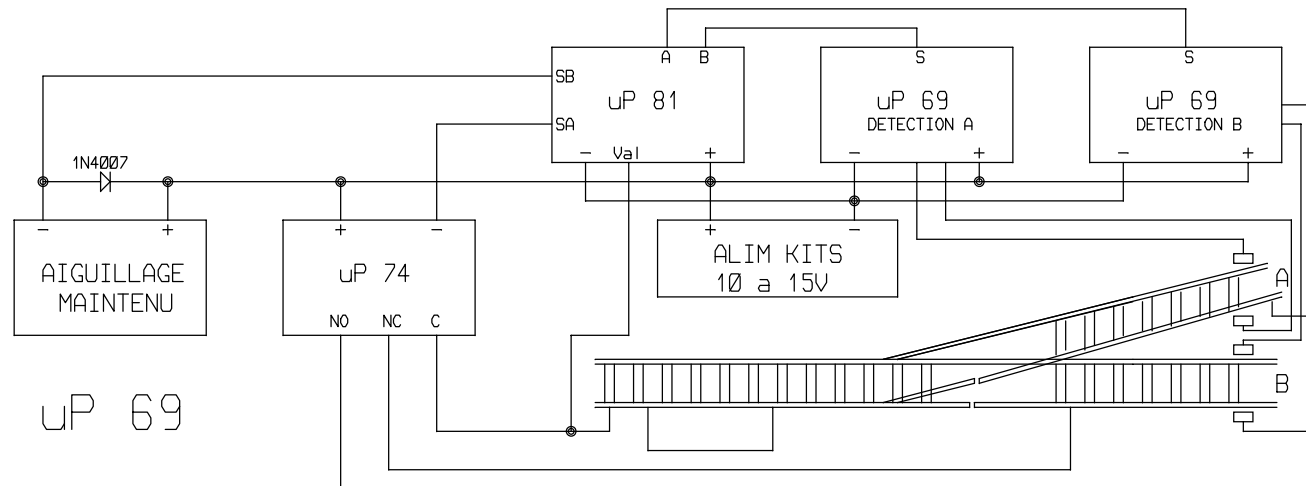


LE TRAIN NE DOIT ETRE DETECTE QUE LORSQU'IL A ENTIEREMENT PASSE L'AIGUILLAGE
 C6 ET C7 DU uP81 DOIVENT ETRE REMPLACES PAR DES PONTS

DETECTIONS : uP 78



DETECTIONS : uP 69



BASCULE DE COMMANDE D'AIGUILLAGE MAINTENU

Le 21-08-2013

PLAN 15a

MICROPROCESSOR 1 Place de la fontaine F70190 BOULT

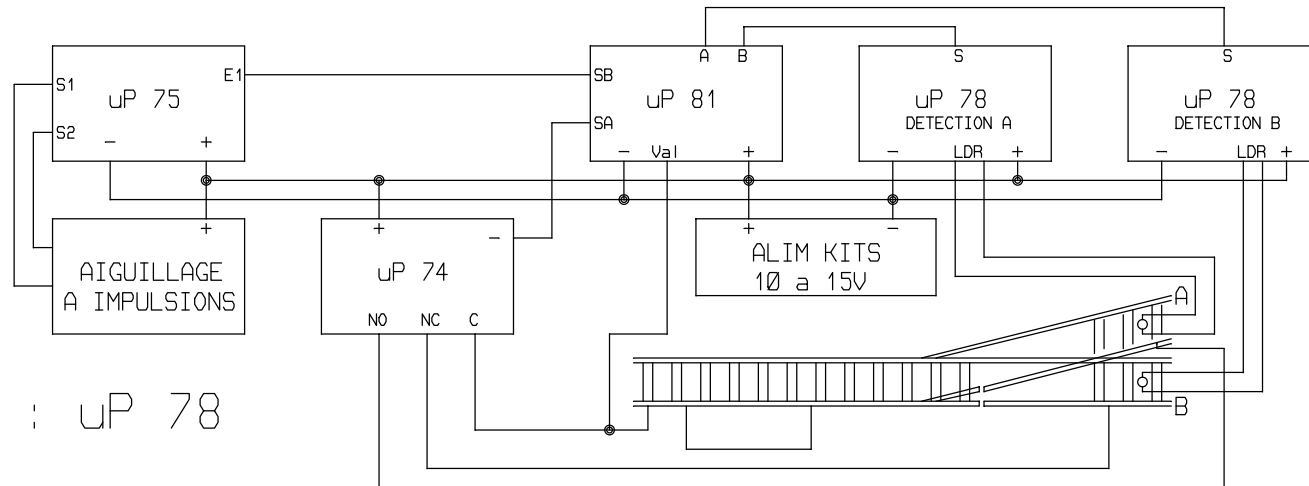
201308211-01

LE TRAIN NE DOIT ETRE DETECTE QUE LORSQU'IL A ENTIEREMENT PASSE L'AIGUILLAGE

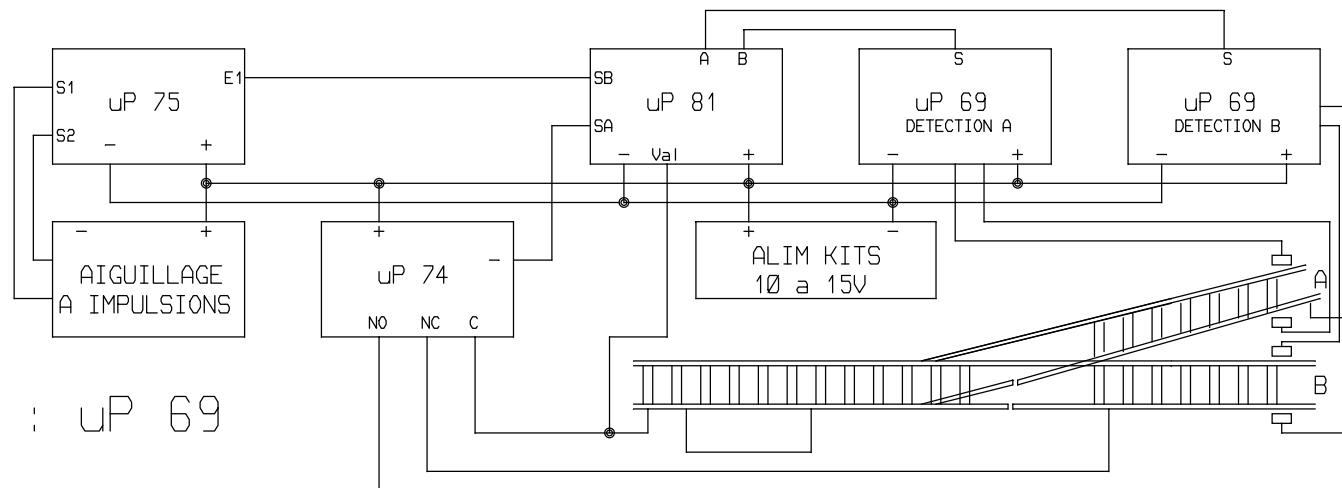
C6 ET C7 DU uP81 DOIVENT ETRE REMPLACES PAR DES PONTS

LE KIT uP75 EST UTILISE EN MODE ENTREE E1 STABLE. CABLEZ LES STRAPS d-b ET c-a

DETECTIONS : uP 78



DETECTIONS : uP 69



BASCULE DE COMMANDE D'AIGUILLAGE A IMPULSIONS

Le 21-08-2013

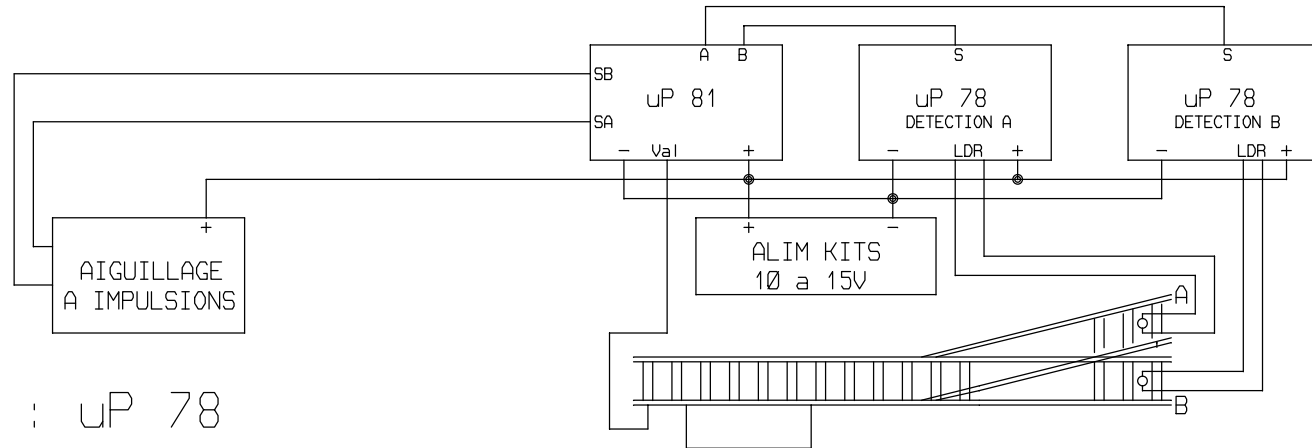
PLAN 15b

MICROPROCESSOR 1 Place de la fontaine F70190 BOULT

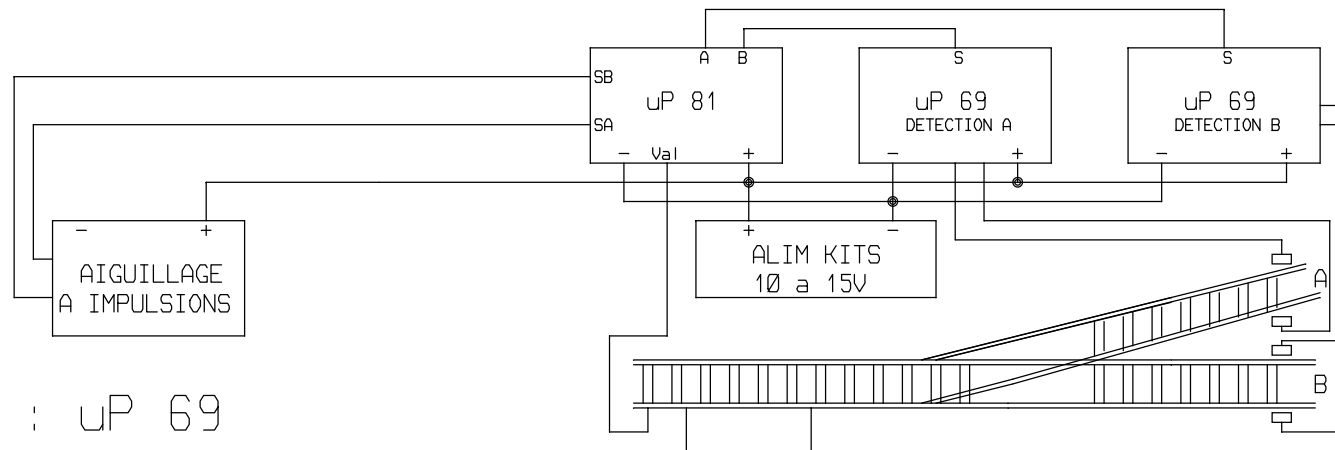
201308211-02

LE TRAIN NE DOIT ETRE DETECTE QUE LORSQU'IL A ENTIEREMENT PASSE L'AIGUILLAGE

DETECTIONS : uP 78



DETECTIONS : uP 69



BASCULE DE COMMANDE D'AIGUILLAGE A IMPULSIONS
SANS COUPURE D'ALIMENTATION

Le 21-08-2013

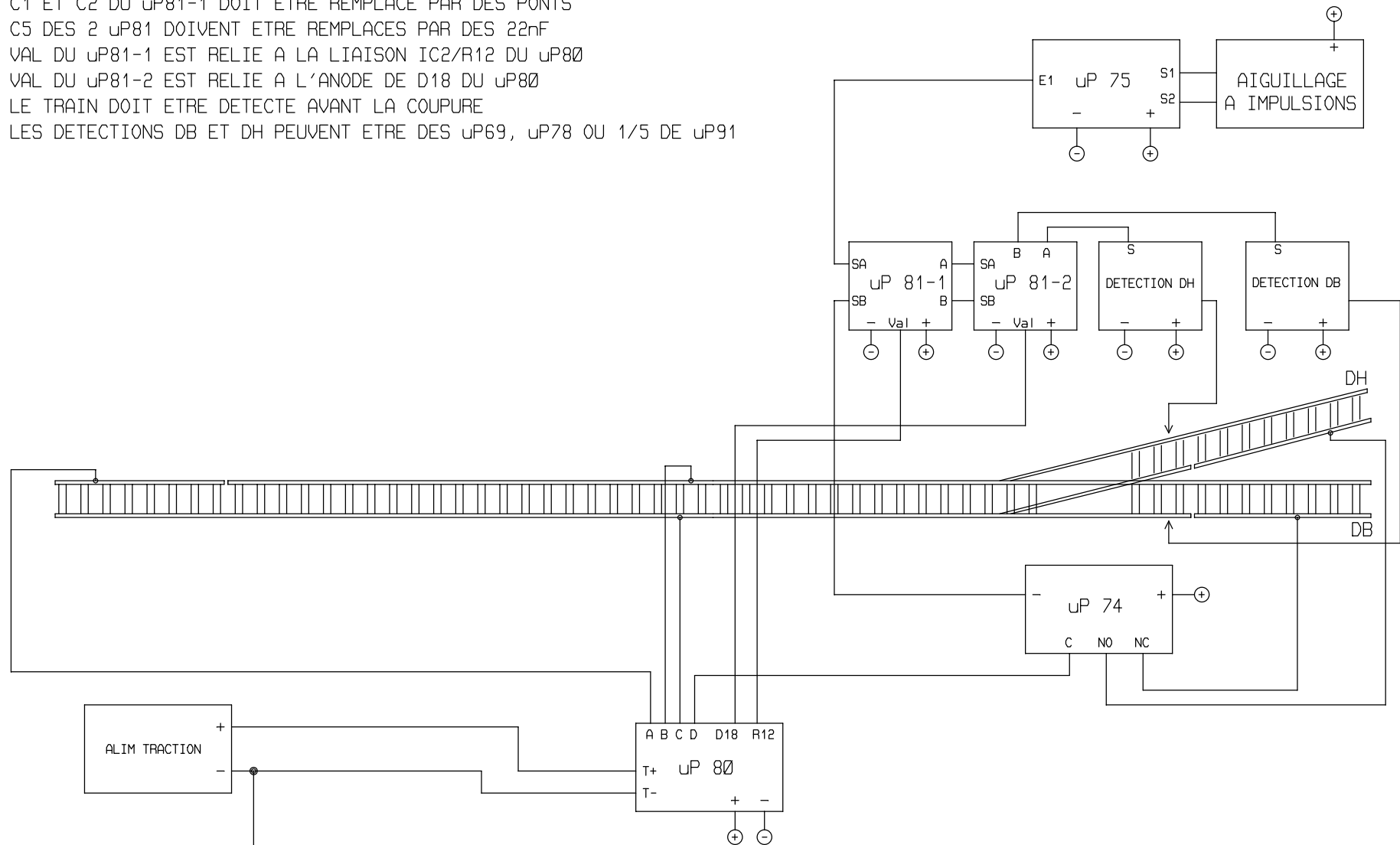
PLAN 15c

REPRODUCTION INTERDITE

MICROPROCESSOR 1 Place de la fontaine F70190 BOULT

201308211-03

SUR LES 2 μ P81 UN CONDENSATEUR TANTALE DE 10MF EST A SOUDER ENTRE LA BORNE - ET LA PISTE + A COTE
 LE KIT μ P75 EST UTILISE EN MODE ENTREE E1 STABLE. CABLEZ LES STRAPS d-b ET c-a
 C6 ET C7 DES 2 μ P81 DOIVENT ETRE REMPLACES PAR DES PONTS
 C1 ET C2 DU μ P81-1 DOIT ETRE REMPLACE PAR DES PONTS
 C5 DES 2 μ P81 DOIVENT ETRE REMPLACES PAR DES 22nF
 VAL DU μ P81-1 EST RELIE A LA LIAISON IC2/R12 DU μ P80
 VAL DU μ P81-2 EST RELIE A L'ANODE DE D18 DU μ P80
 LE TRAIN DOIT ETRE DETECTE AVANT LA COUPURE
 LES DETECTIONS DB ET DH PEUVENT ETRE DES μ P69, μ P78 OU 1/5 DE μ P91



VA ET VIENT A FOURCHE

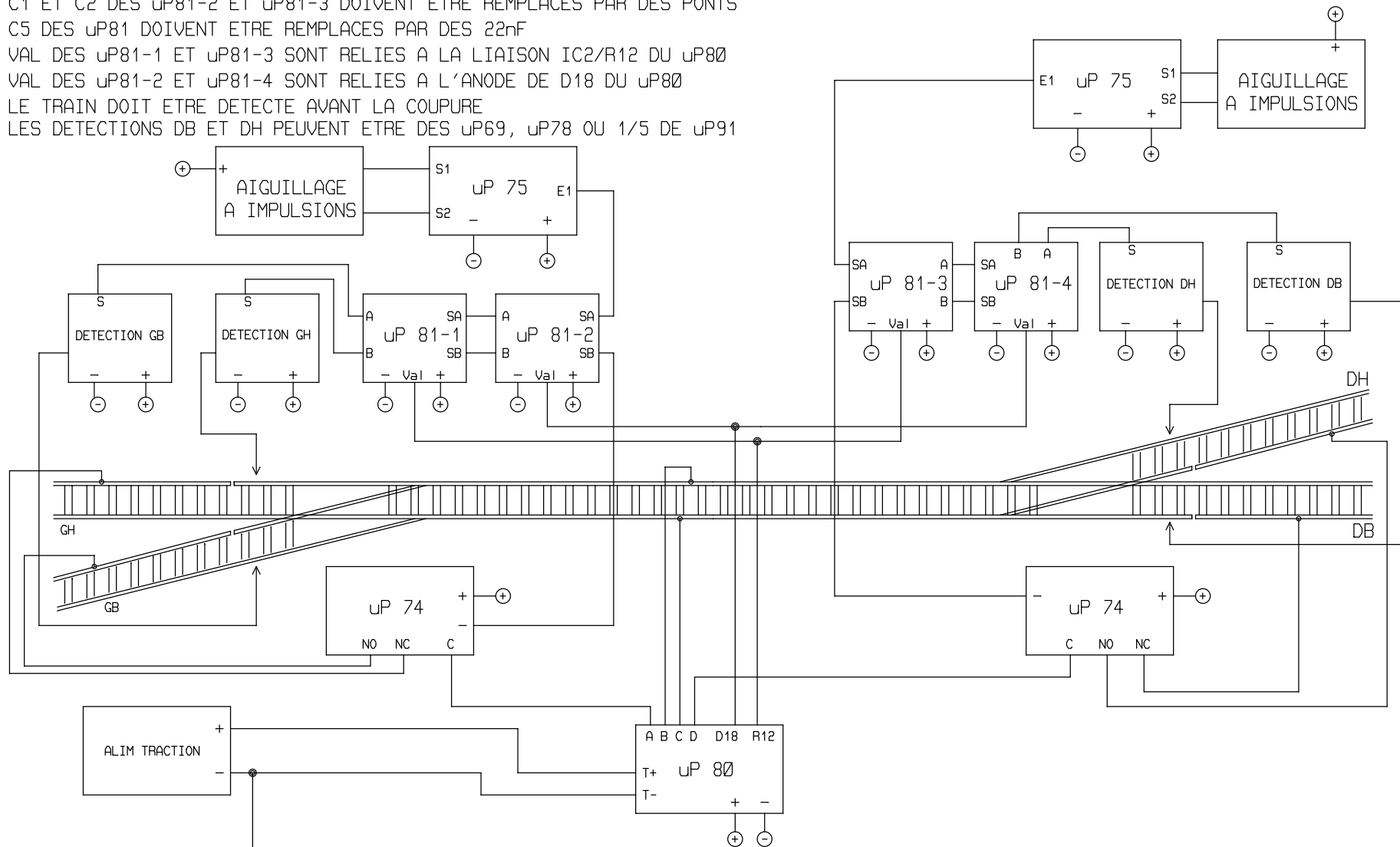
Le 26-11-2014

PLAN 15d

MICROPROCESSOR 1 Place de la fontaine F70190 BOULT

201308211-02

SUR LES 4 μ P81 UN CONDENSATEUR TANTALE DE 10MF EST A SOUDER ENTRE LA BORNE - ET LA PISTE + A COTE
 LE KIT μ P75 EST UTILISE EN MODE ENTREE E1 STABLE. CABLEZ LES STRAPS d-b ET c-a
 C6 ET C7 DES 4 μ P81 DOIVENT ETRE REMPLACES PAR DES PONTS
 C1 ET C2 DES μ P81-2 ET μ P81-3 DOIVENT ETRE REMPLACES PAR DES PONTS
 C5 DES μ P81 DOIVENT ETRE REMPLACES PAR DES 22nF
 VAL DES μ P81-1 ET μ P81-3 SONT RELIES A LA LIAISON IC2/R12 DU μ P80
 VAL DES μ P81-2 ET μ P81-4 SONT RELIES A L'ANODE DE D18 DU μ P80
 LE TRAIN DOIT ETRE DETECTE AVANT LA COUPURE
 LES DETECTIONS DB ET DH PEUVENT ETRE DES μ P69, μ P78 OU 1/5 DE μ P91



VA ET VIENT A FOURCHE DOUBLE

MICROPROCESSOR 1 Place de la fontaine F70190 BOULT

Le 26-11-2014

PLAN 15e

201308211-02