

## NOMENCLATURE:

- R1 à R16: 10k ( marron, noir, orange )
- R17 à R32: 1k ( marron, noir, rouge )
- C1 à C8: 10 $\mu$ F
- D1 à D24: 1N4007
- T1 à T8: BC556 ou BC557 ou BC559 ou BC560
- T9 à T16: BD241 ou BD243 ou BD911

## EXPLICATIONS:

**FONCTION :** ce montage permet de détecter un essieu conducteur entre deux coupures ( motrice, éclairage intérieur ... ) sur 1 à 8 portions de voies.

**MONTAGE :** commencez par bien repérer les composants : résistances, condensateurs, diodes, transistors; placez-les le plus près possible du circuit imprimé, du côté non cuivré; soudez-les et coupez leurs pattes à ras de la soudure. Quelques explications sont données au recto de cette notice (en bas à gauche), pour vous aider à repérer les composants et leur sens.

**Attention!** : certains composants sont polarisés. Insérez-les dans le sens indiqué, sous peine de destruction et par conséquent, d'annulation de la garantie.

**MISE EN ROUTE :** vérifiez bien les soudures, les éventuels ponts de soudures entre les pistes ( une mauvaise soudure = une panne ); branchez votre kit comme indiqué ci-contre : (il fonctionne avec une alimentation continue d'au moins 1,5 x tension maxi de traction : par exemple la sortie 20V des kits  $\mu$ P82 ou  $\mu$ P92). Vous pouvez alimenter le kit  $\mu$ P98 suivant en utilisant les 2 bornes « VERS ALIM KIT SUIVANT ». Vous pouvez utiliser qu'une ou plusieurs des huit voies de détection. La tension de traction doit être reliée à la voie par des diodes (D9 à D16). Si la sortie est utilisée pour commander les kits  $\mu$ P76,  $\mu$ P77,  $\mu$ P94 ou  $\mu$ P95, la sortie S doit être reliée directement à l'entrée du kit utilisé (dans ce cas les diodes D17 à D24 sont inutiles). Si vous voulez brancher autre chose sur la sortie (comme sur S6 par exemple), il faut absolument mettre une diode.

Les diodes D9 à D16 fournies sont des 1N4007 : elles sont prévues pour 1A. Si vous utilisez des motrices pouvant consommer jusqu'à 3A procurez vous des diodes BY 251 à BY 255 ou 1N5401 à 1N5408.

