

NOMENCLATURE:

- ST1: strap
- R1: 330Ω (orange, orange, marron)
- R2,R8: 1k (marron, noir, rouge)
- R3: 2k2 (rouge, rouge, rouge)
- R4,R7: 10k (marron, noir, orange)
- R5: 4k7 (jaune, violet, rouge)
- R6: 82k (gris, rouge, orange)
- R9,R10: 0,1Ω 4W
- R11: 1M (marron, noir, vert)
- R12: voir texte
- R13: 100k (marron, noir, jaune)
- P1: 4k7A ou 10kA
- C1,C2: 4700μF
- C3,C4,C9,C10: 100nF à 330nF
- C5: 10μF
- C6: 1μF MKT
- C7: 100nF
- C8: 100μF
- C11: 220μF
- L1: Self 220μH 10A
- D1: MBR1080 + mica + canon
- D2: LED ROUGE
- PD1: Pont de diodes 15A
- T1: IRF9540 + mica + canon
- T2: BC556 à BC560
- T3: BC546 à BC560
- IC1: Pic 12F615 + support
- IC2: 78L05
- IC3: MCP6241 + support
- IC4: 4011 + support
- IC5: 7912

EXPLICATIONS:

FONCTION : c'est une alimentation pour train électrique qui fourni un courant pulsé : cela permet des démarrages et des ralentis plus réalistes. La led s'allume lorsque le courant dépasse 10A (problème sur la sortie, probablement un court-circuit sur la voie).

MONTAGE : commencez par bien repérer les composants: résistances, condensateurs, selfs, diodes, transistors, circuits intégrés; placez-les le plus près possible du circuit imprimé, du côté non cuivré; soudez-les et coupez leurs pattes à ras de la soudure. Quelques explications sont données au recto de cette notice (en bas à gauche), pour vous aider à repérer les composants et leur sens. Nous vous conseillons fortement de monter les résistances R9 et R10 à 1 cm du circuit imprimé. Elles vont chauffer un peu, c'est donc pour ne pas risquer de brûler le circuit. Réalisez le strap ST1 avec une queue des résistances R9 ou R10.

Choix de la résistance R12 :

Transfo 12V : R12 = 330k (orange, orange, jaune)

Transfo 15V : R12 = 430k (jaune, orange, jaune)

Transfo 18V : R12 = 560k (vert, bleu, jaune)

Fixez T1 et D1 (avec chacun leur mica et leur canon) ainsi que PD1 (avec de la pâte thermique) sur un radiateur de 2.5° C/W maxi (par exemple KL135-7).

Attention! : certains composants sont polarisés. Insérez-les

dans le sens indiqué, sous peine de destruction et par conséquence, d'annulation de la garantie.

MISE EN ROUTE : vérifiez bien les soudures, les éventuels ponts de soudures entre les pistes (une mauvaise soudure = une panne); branchez votre kit comme indiqué ci-dessous : (il fonctionne avec une tension **alternative** de 12V à 18V maxi).

