

NOMENCLATURE:

- R1 à R5,R8: 10k (marron, noir, orange)
- R6,R7: 100k (marron, noir, jaune)
- R9,R10: 1k (marron, noir, rouge)
- R11,R12: 1M (marron, noir, vert)
- C1,C2: 220nF
- C3: 1 μ F
- C4,C5: 10nF
- C6,C7: 1 μ F MKT
- D1 à D6: 1N4148
- D7,D8: 1N4007
- T1,T2: BDX33
- T3: BC547 à BC550
- T3: BC547 à BC550
- IC1: 4011 + support

EXPLICATIONS:

FONCTION : ce montage est une bascule qui permet (par exemple) de commander un aiguillage sur un montage comportant un va et vient (exemple : deux trains différents peuvent circuler sur une voie unique en va et vient sans intervention humaine). Il se commande par deux détections μ P69 ou μ P78.

MONTAGE : commencez par bien repérer les composants: résistances, condensateurs, diodes, transistors, circuits intégrés; placez-les le plus près possible du circuit imprimé, du côté non cuivré; soudez-les et coupez leurs pattes à ras de la soudure. Quelques explications sont données au recto de cette notice (en bas à gauche), pour vous aider à repérer les composants et leur sens.

Attention! : certains composants sont polarisés. Insérez-les dans le sens indiqué, sous peine de destruction et par conséquent, d'annulation de la garantie.

MISE EN ROUTE : vérifiez bien les soudures, les éventuels ponts de soudures entre les pistes (une mauvaise soudure = une panne); branchez votre kit comme indiqué ci-contre : (il fonctionne avec une tension continue de 10 à 15V). Si vous utilisez des aiguillages se commandant par des impulsions, branchez votre kit comme indiqué ci-contre. Sinon, remplacez C6 et C7 par un fil, et la sortie se fera sur SA ou sur SB.

L'entrée « Val » doit être reliée à une tension positive pour que la bascule puisse fonctionner.

Cela permet de la commander que dans un seul sens de circulation, si cette entrée est reliée à l'un des 2 rails comme indiqué ci-contre.

