

NOMENCLATURE:

- R1 à R3,R5,R6
R8,R10 à R12: 10k (marron, noir, orange)
- R4,R7,R9: 1k8 (marron, gris, rouge)
- A1,A2,A3: 10k ou 4k7
- C1,C2: 100nF à 330nF
- C3: 4,7µF
- D1,D2,D4 à D7
D9 à D15,D20: 1N4007
- D3,D8,D16,D17: 1N4148
- D18,D19: Zener 4V7
- T1: BDX34
- T2,T3: BC557 à BC560
- T4,T5: BC547 à BC550
- IC1: 78L05
- IC2: Pic 16F676 + support
- REL1: REL1252RT

EXPLICATIONS:

FONCTION : ce montage permet de réaliser un va et vient sur une portion de voie unique avec des arrêts et des démarrages progressifs. Des arrêts supplémentaires entre les 2 extrémités sont possibles, permettant de faire un tramway.

MONTAGE : commencez par bien repérer les composants: résistances, condensateurs, diodes, transistors, circuits intégrés; placez-les le plus près possible du circuit imprimé, du côté non cuivré; soudez-les et coupez leurs pattes à ras de la soudure. Quelques explications sont données au recto de cette notice (en bas à gauche), pour vous aider à repérer les composants et leur sens.

Attention! : certains composants sont polarisés. Insérez-les dans le sens indiqué, sous peine de destruction et par conséquence, d'annulation de la garantie.

MISE EN ROUTE : vérifiez bien les soudures, les éventuels ponts de soudures entre les pistes (une mauvaise soudure = une panne); branchez votre kit comme indiqué ci-contre : (il fonctionne avec une tension continue de 10 à 15V).

Si vous reliez les points G et H la tempo varie de 0 à 10min. S'ils ne sont pas reliés, la tempo varie de 0 à 60s. Lorsque le train circule de A vers D, l'entrée E permet d'arrêter le train n'importe où (pour faire un tramway par exemple). Lorsque le train circule de D vers A, il faut utiliser l'entrée F. Si vous désirez n'avoir qu'une seule entrée, vous pouvez les relier ensemble.

A1: réglage de la tempo d'arrêt

A2 : réglage de la vitesse d'accélération

A3 : réglage de la vitesse de décélération

