

## NOMENCLATURE:

- R1: 1M8 ( marron, gris, vert )
- R2: 2M2 ( rouge, rouge, vert )
- R3,R4,R5,R8,R9,  
R11,R13,R14: 10k ( marron, noir, orange )
- R6,R7,R10,R12: 1k ( marron, noir, rouge )
- A1: 470k
- C1: 100 $\mu$ F
- C2: 100nF
- C3,C4,C5: 10 $\mu$ F
- D1 à D7,D9,D10: 1N4007
- D8: BA159
- T1,T2,T5: BC547 à BC550
- T3,T4: BC557 à BC560
- IC1: 4001 + support
- REL1: REL1252RT

## EXPLICATIONS:

**FONCTION :** ce montage permet de réaliser un va et vient sur une portion de voie unique en ne reliant que 2 fils à la voie. Il n'y a aucun fil à relier aux extrémités : pratique pour les trains de jardin. Le temps d'arrêt à chaque extrémité est réglable par l'ajustable A1.

**MONTAGE :** commencez par bien repérer les composants: résistances, condensateurs, diodes, transistors, circuits intégrés; placez-les le plus près possible du circuit imprimé, du côté non cuivré; soudez-les et coupez leurs pattes à ras de la soudure. Quelques explications sont données au recto de cette notice (en bas à gauche), pour vous aider à repérer les composants et leur sens.

**Attention!** : certains composants sont polarisés. Insérez-les dans le sens indiqué, sous peine de destruction et par conséquent, d'annulation de la garantie.

**MISE EN ROUTE :** vérifiez bien les soudures, les éventuels ponts de soudures entre les pistes ( une mauvaise soudure = une panne ); branchez votre kit comme indiqué ci-contre : ( il fonctionne avec une tension continue de 10 à 15V ). Les diodes D9 et D10 sont à souder directement sur la voie. Il est impératif de relier le moins de l'alimentation kit avec le moins de l'alimentation traction.

