

NOMENCLATURE:

- R1: 100k (marron, noir, jaune)
- R2 à R4: 10k (marron, noir, orange)
- R5: 680Ω (bleu, gris, marron)
- R6: 33k (orange, orange, orange)
- R7: 1k8 (marron, gris, rouge)
- C1: 2.2μF
- C2: 220nF
- C3: 22μF
- C4: 22μF tantale
- D1, D2: 1N4007
- T1: BD241 ou BD243 ou BD911
- T2: BC547 à BC550
- IC1: 4013 + support
- IC2: 4584 ou 40106 + support
- IC3: 4N25 ou 4N26 + support

EXPLICATIONS:

FONCTION : ce montage permet de bloquer un convoi sur un canton lorsque le suivant est déjà occupé. De plus, il permet l'allumage d'un feu vert ou rouge suivant le cas. Utilisé en protection de canton simple, reliez les points B et C, la borne "RESET GARE" est inutilisée. Utilisé en protection de sortie de gare, reliez les points A et B. La borne "RESET GARE" sert à donner, par un poussoir, l'autorisation au convoi de sortir de la gare. Il s'utilise avec deux circuits de détection parmi les kits μP61 et μP70. Avec sa sortie S, il peut commander le kit progressif μP73. Utilisé avec le kit μP73, la diode D2 ne doit pas être connectée.

MONTAGE : commencez par bien repérer les composants: résistances, diodes, transistors, circuits intégrés; placez-les le plus près possible du circuit imprimé, du côté non cuivré; soudez-les et coupez leurs pattes à ras de la soudure. Quelques explications sont données au recto de cette notice (en bas à gauche), pour vous aider à repérer les composants et leur sens.

Attention! : certains composants sont polarisés. Insérez-les dans le sens indiqué, sous peine de destruction et par conséquence, d'annulation de la garantie.

MISE EN ROUTE : vérifiez bien les soudures, les éventuels ponts de soudures entre les pistes (une mauvaise soudure = une panne); branchez votre kit comme indiqué ci-contre : (il fonctionne avec une tension continue de 10 à 15V). Les feux se verront appliquer la tension de l'alimentation des kits.

