

NOMENCLATURE:

- R1,R2,R3,
R5,R8,R10,
R12,R14: 10k (marron, noir, orange)
- R4,R6: 390Ω (orange, blanc, marron)
- R7,R9,
R11,R13: 220k (rouge, rouge, jaune)
- R15: 22Ω (rouge, rouge, noir)
- D1 à D4: 1N4148
- D5, D6: BY251 à BY255 ou
1N5401 à 1N5408
- D7, D8: 1N4007
- T1,T2: BD241 ou BD243
ou BD911
- IC1: LM324 + support

EXPLICATIONS:

FONCTION : ce montage permet de détecter la présence et le sens de circulation d'un convoi sur une portion de voie à double sens. Les diodes D1, D2 permettent la détection dans un sens (courant circulant de E2 vers E1) et D3, D4 dans l'autre sens (courant circulant de E1 vers E2). D1, D4 commandent la sortie S1 et D2, D3 la sortie S2. Si vous voulez commander chaque sortie dans un seul sens à la fois ne soudez que les diodes D1, D4 ou D2, D3. Si vous voulez commander une sortie dans les deux sens soudez ses deux diodes D1, D4 pour S1 ou D2, D3 pour S2.

MONTAGE : commencez par bien repérer les composants: résistances, diodes, transistors, circuits intégrés; placez-les le plus près possible du circuit imprimé, du côté non cuivré; soudez-les et coupez leurs pattes à ras de la soudure. Quelques explications sont données au recto de cette notice (en bas à gauche), pour vous aider à repérer les composants et leur sens.

Attention! : certains composants sont polarisés. Insérez-les dans le sens indiqué, sous peine de destruction et par conséquent, d'annulation de la garantie.

MISE EN ROUTE : vérifiez bien les soudures, les éventuels ponts de soudures entre les pistes (une mauvaise soudure = une panne); branchez votre kit comme indiqué ci-contre : (il fonctionne avec une tension continue mini de 1.5 fois la tension maxi de traction).

