

NOMENCLATURE:

- R1, R2: 470 Ω (jaune, violet, marron)
- R3: 0.22 Ω 4W
- A1: 4k7 ou 10k
- P1: 4k7A ou 10kA
- C1: 4700 μ F
- C2: 10 μ F
- C3: 100 μ F
- D5, D8: 1N4148
- D1 à D4: BY251 à 255 ou 1N5401 à 1N5408
- D6: 1N4007
- D7: LED ROUGE
- T1: BC337
- T2: TIP141 ou TIP142
- IC1: LM741 + support

EXPLICATIONS:

FONCTION : c'est une alimentation pour train électrique qui fournit un courant pulsé: il permet des démarrages et des ralentis plus réalistes. Le courant pulsé est réglable indépendamment de la tension de sortie par A1. La led s'allume lorsque le courant dépasse 3A (problème sur la sortie, probablement un court-circuit). Ne pas laisser la LED allumée trop longtemps, sous peine de destruction du transistor T2.

MONTAGE : commencez par bien repérer les composants: résistances, condensateurs, diodes, transistors, circuits intégrés; placez-les le plus près possible du circuit imprimé, du côté non cuivré; soudez-les et coupez leurs pattes à ras de la soudure. Quelques explications sont données au recto de cette notice (en bas à gauche), pour vous aider à repérer les composants et leur sens. **Fixez le transistor sur un radiateur de 2.5° C/W maxi** (par exemple KL135-7) **avec de la pâte thermique.**

Attention! : certains composants sont polarisés. Insérez-les dans le sens indiqué, sous peine de destruction et par conséquent, d'annulation de la garantie.

MISE EN ROUTE : vérifiez bien les soudures, les éventuels ponts de soudures entre les pistes (une mauvaise soudure = une panne); branchez votre kit comme indiqué ci-contre : (il fonctionne avec une tension **alternative** de 12V maxi).

